

次世代自動車の 衝突安全設計ソリューション



ダイバーテクノロジー



岡澤 重信

代表取締役
(山梨大学 教授)



横山 優太

取締役

自動車業界のトレンド

電気自動車

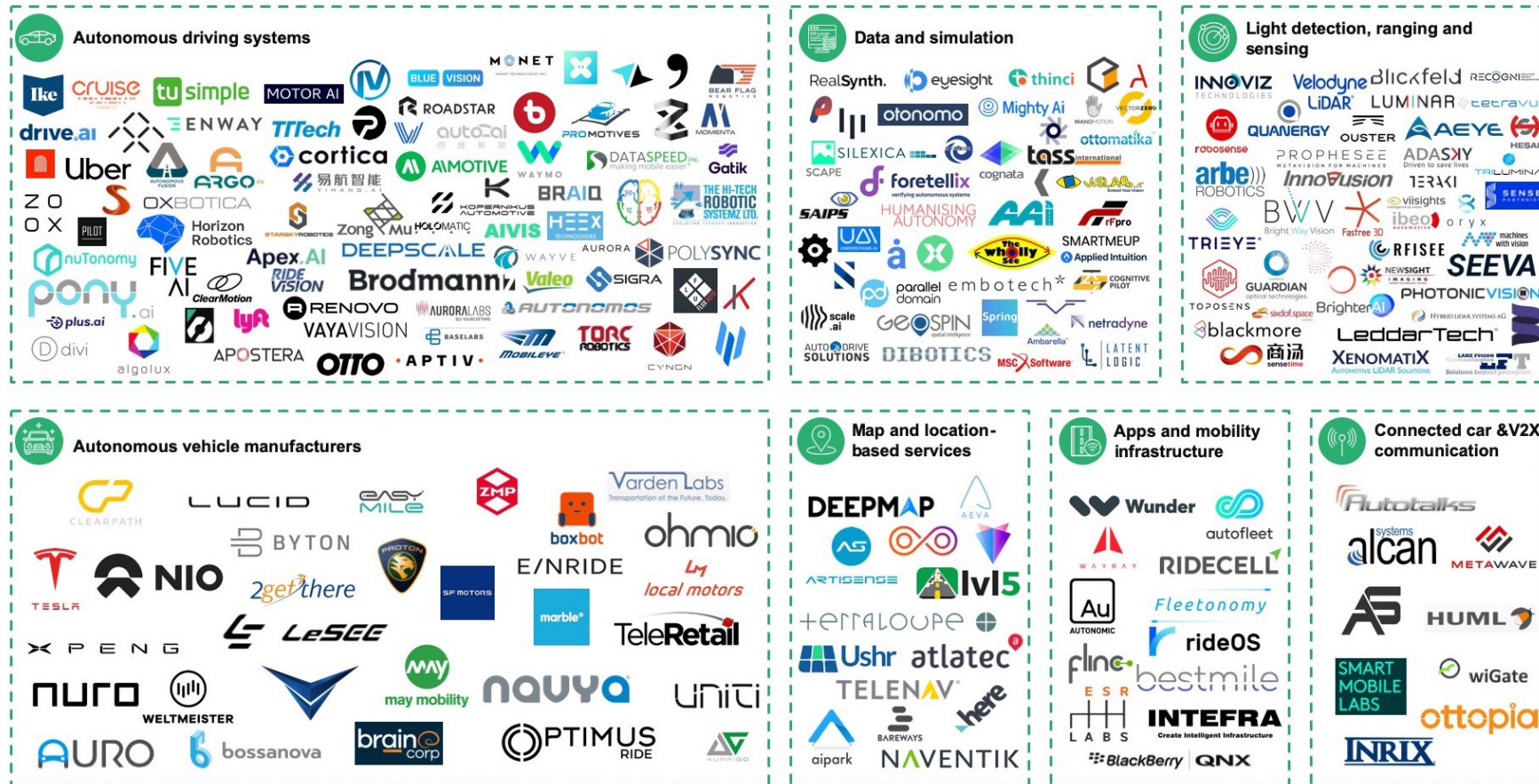


自動運転



新たな自動車設計手法

乱立する自動車ベンチャー



電気自動車 (EV)

新たな自動車の形

バッテリーの配置は？

乗員の姿勢・配置は？



金属から樹脂へ

どんな材料特性？

車体の何%を樹脂に？

形状や材料を大きく変える必要性

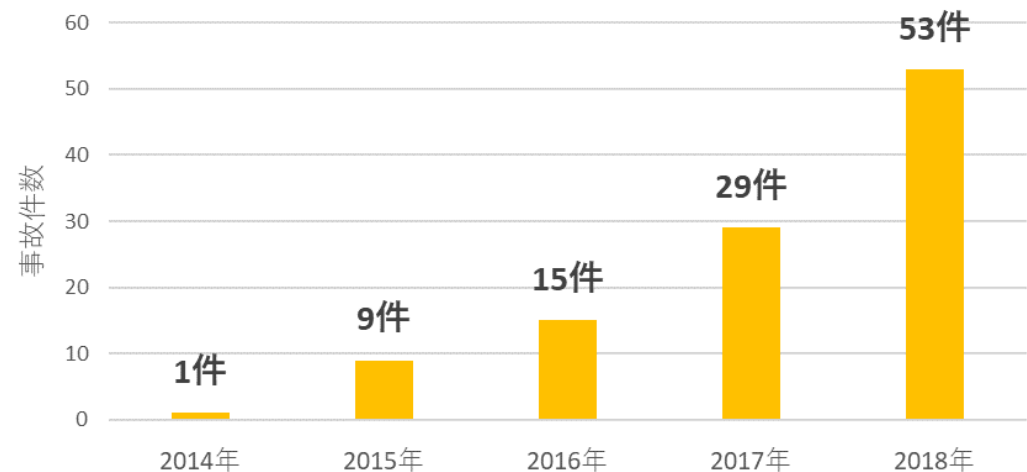
自動運転（AD）

絶対にぶつからないのか？

《テスラの死亡事故例》



米国カリフォルニア州における自動運転車の事故



万が一の場合の衝突安全評価は必須

従来の衝突安全評価を革新



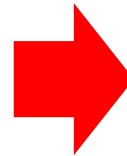
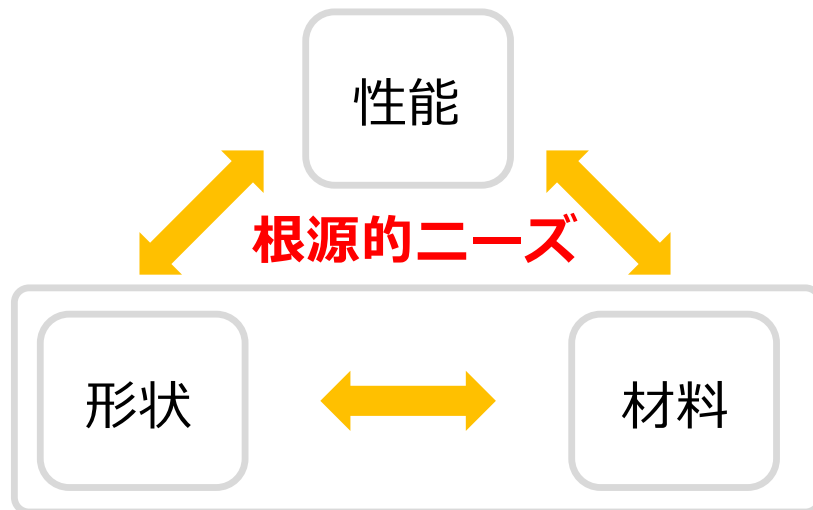
次世代自動車の衝突安全設計ソリューション

ハイダル

ドライブ

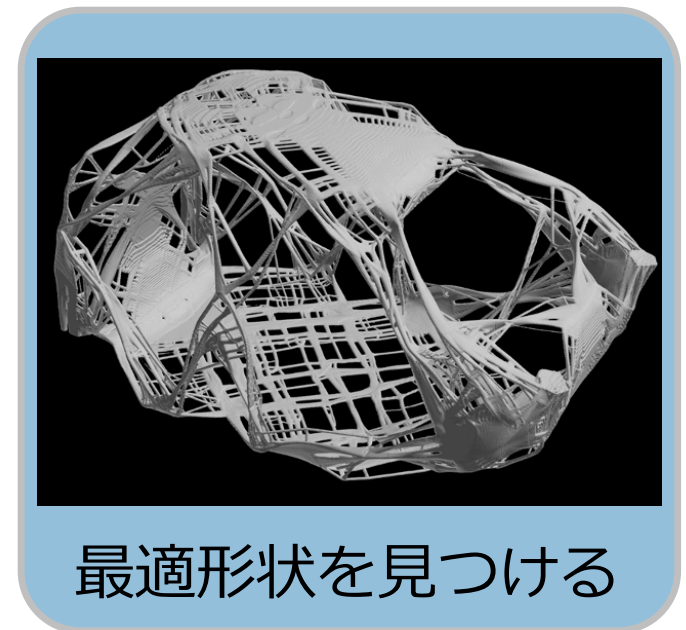
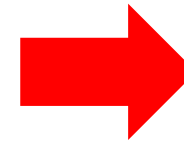
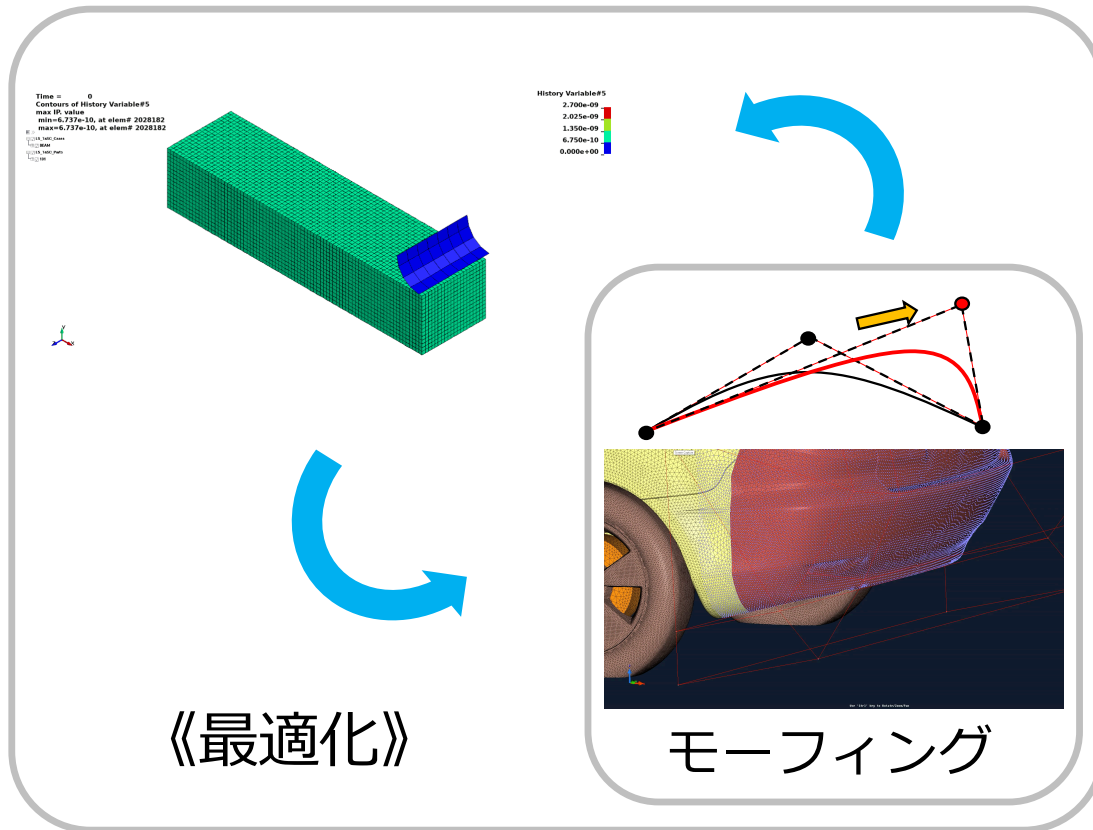
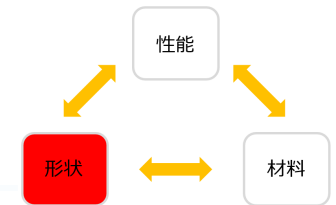
「HADAL DRIVE」

最適形状・最適材料を短時間・低コストで導出

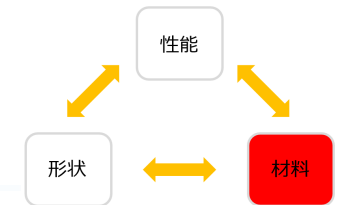


求められた性能を満たす製品

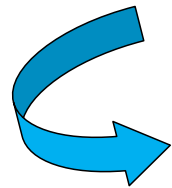
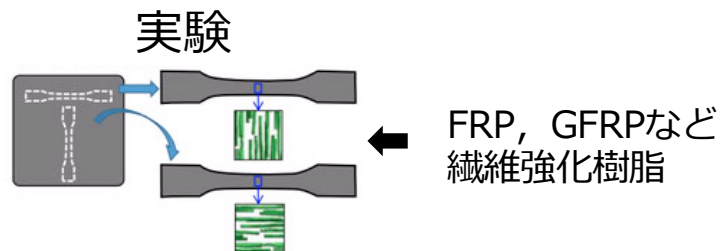
形状の創成



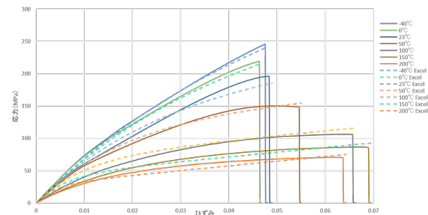
材料の選択



《材料特性の導出》

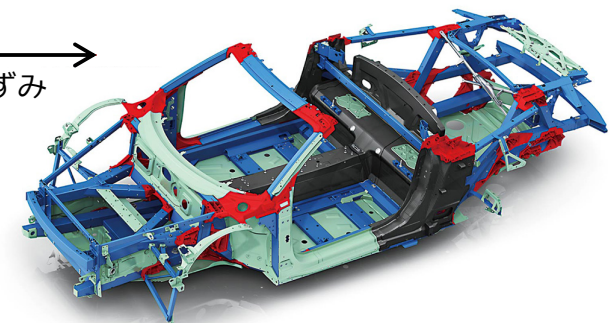
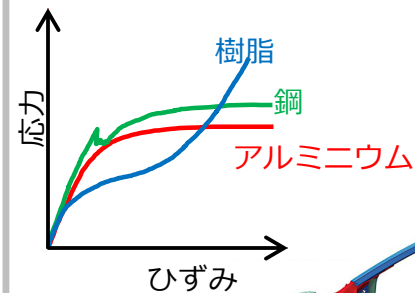


材料モデリング



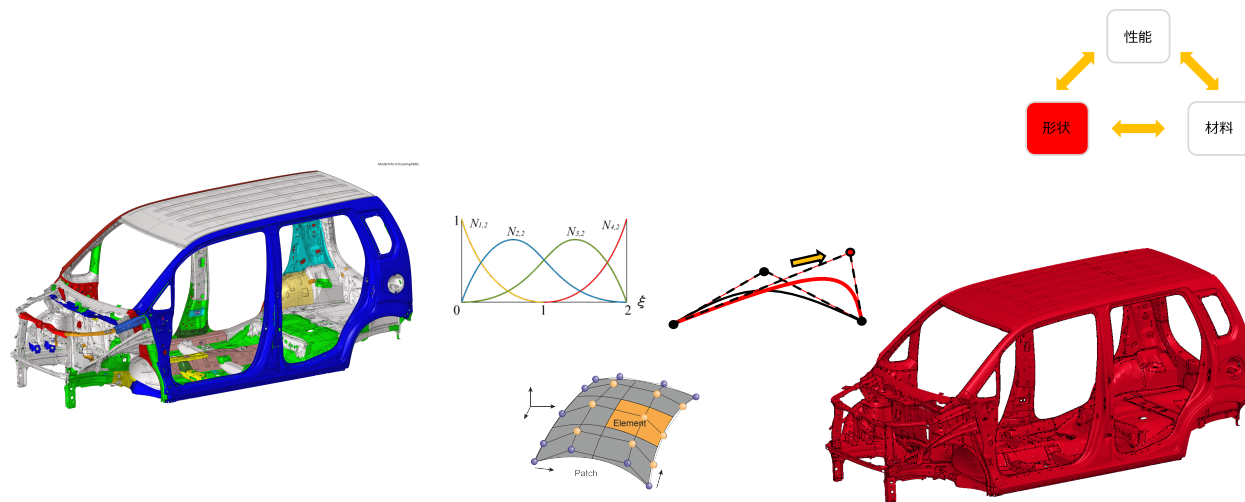
(特許を2件保有)

どこをどの材料にするか？



最適な材料の選択

事業関連における最近の共同研究



〈CADと親和性のあるシミュレーションモデル開発〉

2019年～ 共同プロジェクト開始



〈乗員安全評価のシミュレーション〉

2018年～ 共同プロジェクト開始

共同研究から協業へ

収益の流れ

対象

大手自動車メーカー
自動車ベンチャー

販売

コア単位のライセンス販売
クラウド／オンプレミス
サブスクリプション

売上例（3年目）

（大手 : 100 コア） 1億円／年 × 3社 = 3億円

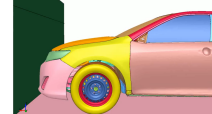
（ベンチャー: 5 コア） 1000万円／年 × 20社 = 2億円

収益予測

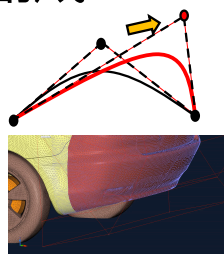
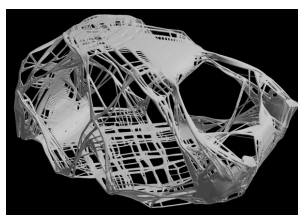


ハイダル ドライブ
HADAL DRIVE

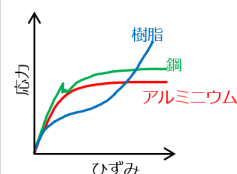
衝突安全性能



形状の創成



材料の選択



次世代自動車の新たな機能を生み出します